



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

เรื่อง ประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

ยานพาหนะหรือรถยนต์(รถกระเช้า ซ่อมไฟฟ้า)	จำนวน	๑	คัน
--	-------	---	-----

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการป.ป.ช. กำหนด
๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่

ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <https://processm.gprocurement.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๒-๑๔๕๖๐๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายมังกร ก้อนห้อย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไข่งานก่อสร้าง

๑. โครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ตามรายละเอียดแนบท้าย

๔. ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บริษัท อีคอนเอ็นจิเนียรพลัส จำกัด

๕.๒ บริษัท เอ็มดี ทรีค จำกัด

๕.๓ บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด

๕.๔ องค์การบริหารส่วนตำบล เขาแดง อำเภอสะบ้าย้อย จังหวัด สงขลา

๕.๕ องค์การบริหารส่วนตำบล สวนพริก อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๕.๖ เทศบาลตำบลบ้านเคื่อ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

๕.๗ องค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวัฒนา ภิรมย์ ประธานกรรมการ

๖.๒ นางสาวกรรณิการ์ จันทะนาม กรรมการ

๖.๓ นายเอกพจน์ เกรงขาม กรรมการ

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกเท้ายัดดินเครน พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

คุณลักษณะทั่วไป :

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระเบบบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ตัวเครนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตอนท้ายติดตั้งกระเบบบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิก ยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๕๓๕-๒๕๓๘ ชุดกระเบบบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๕๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ :

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ :

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๒ ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ. เมตร

๑๐.๓ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๐.๔ มีตู้สำหรับเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ภายในกระบะ

๑๐.๕ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๑๑. ระบบยกเท้าย

๑๑.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันได้ทั้งตัวกระเบ โดยมีคันโยกหรือ สวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก้ง

๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อ ความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โควเนบไบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. เครนไฮดรอลิก

๑๒.๑ สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (Extra high strenght steel) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.๒)

๑๒.๒ เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยก สูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

๑๒.๓ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร โดยไม่ ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๑๒.๔ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๓.๔๐ เมตร

๑๒.๕ ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐ กิโลกรัม

๑๒.๖ ที่ระยะ ๓.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๗ ที่ระยะ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ กิโลกรัม

๑๒.๘ ที่ระยะ ๗.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๙ มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

-มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน

-มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

-มีระบบการป้องกันความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

-มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่นกระบอกสูบ,มอเตอร์ เป็นต้น

-มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

-เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขน

เสริม)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๑๒.๑๐ เครื่องสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

๑๒.๑๑ ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๒.๑๓ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับจริงมาเพื่อประกอบการพิจารณาแสดงในวันขึ้นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๑๓. กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

-กระเช้าไฟฟ้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนพับ สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน

-ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ามีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๑๔. ระบบไฟสัญญาณ

๑๔.๑ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันขึ้นของเสนอราคา

๑๔.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างเป็นหลอดแบบฮาโลเจน ฝาครอบและ โครงสร้างหลัก ทนต่อความร้อน แรงกระแทกน้ำและทนแสง UV สามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา และทิศทางก้มเงยรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศา สามารถควบคุมได้ด้วยรีโมทควบคุมแบบไร้สาย เป็นแบบชนิดไม่มีสายอากาศส่งสัญญาณ เพื่อการใช้งานที่คล่องตัวระยะส่งสัญญาณของรีโมทชนิดไร้สายไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร (โดยปราศจากสิ่งกีดขวางหรือสัญญาณรบกวน) ระยะส่องสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๕๔๐ เมตร (ทดสอบในที่มืดสนิท) และมุมของลำแสง ๘ องศา ค่าความสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๒๒๕,๐๐๐ แรงเทียน และมีความเข้มแสงไม่น้อยกว่า Lux ที่ระยะ ๒๐๐ เมตร ได้รับการทดสอบด้วยมาตรฐาน ๒๓ NEMA FL ๑ -๒๐๐๕ Flashlight Basic Performance Standard และโรงงานผู้ผลิตไฟส่องสว่างต้องได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกไฟส่องสว่างและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันขึ้นของ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๕.๑ คู่มือการใช้เครนและซ่อมบำรุง	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๒ หนังสือคู่มือการใช้รถและสมุดเข้ารับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้วยแรงยกไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๔ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๕ บล็อกถอดล้อพร้อมค้ำ	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๖ กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๗ เครื่องตรวจจับการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๘ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถบรรจุในกล่องพร้อมกุญแจล็อก	จำนวน ๑ ชุด

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๒ การพ่นสีภายในกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๓ ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นด้วยสีตามที่หน่วยงานราชการกำหนด

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรทุก ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ / ผลิตข้างต้น

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรทุก สำหรับยานพาหนะบรรทุก โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดกระเบบบรรทุกสำหรับยานพาหนะบรรทุก พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบบทพิมพ์เขียวต้นฉบับ โดยระบุสถานที่ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นนิติบุคคล ที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีวัตถุประสงค์ดำเนินการเกี่ยวกับ สิ่งของที่จะขายตามประกาศเชิญชวนนี้ โดยมีหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนกรรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๗.๖ ผู้เสนอราคารับประกันรถยนต์บรรทุกทุกคันที่คิดตั้งครั้นกระเช้า อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็น ระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว และระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๗.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกที่มีศูนย์บริการในพื้นที่จังหวัด หรือจังหวัดใกล้เคียงที่มี ศูนย์บริการ

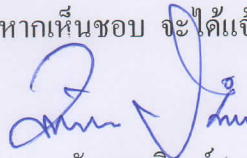
๑๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP กับกรมบัญชีกลางและต้องรับเอกสารซึ่งซื้อเอกสารตาม ระยะเวลาที่หน่วยงานกำหนด หากพ้นระยะเวลาที่กำหนดคณะกรรมการไม่รับพิจารณาอุทธรณ์ใดๆ ทั้งสิ้น

๑๗.๙ ผู้ขายต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์พร้อมสมุดทะเบียน ป้ายทะเบียน ป้ายวงกลม ให้หน่วยงานราชการ ก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๗.๑๐ ผู้ขายต้องอบรมการใช้งานแก่พนักงานที่ได้รับมอบหมายจากองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดาเป็น เวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๑๗.๑๑ กำหนดส่งมอบ ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ จะได้แจ้งงานพัสดุ กองคลังดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป


(นายวัฒนา กิริมย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวกรรณิการ์ จันทะนาม)

นักวิชาการเงินและบัญชี

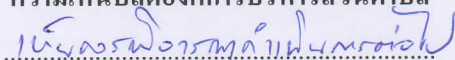
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเอกพจน์ เกรงขาม)

นักพัฒนาชุมชน

กรรมการกำหนดราคากลาง

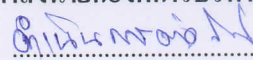
ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล



(นายนพพล โพนพุ่ม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา



(นายมังกร ก้อนนึ่ง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา