



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา  
เรื่อง ข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลาง  
และการคำนวณราคาากลาง  
ตำบลเชียงดา อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี

ตามที่ สำนักงาน ป.ป.ช. ให้หน่วยงานของรัฐเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลางและการคำนวณราคาากลางตามแบบตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้หน่วยงานของรัฐเป็นไปในแนวทางเดียวกัน นั้น

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา ได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลางและการคำนวณราคาากลาง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคสล. เดิมบ้านนายบุญจันทร์ – บ้านนางวันทา หมู่ที่ ๘ เรียบร้อยแล้วตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ).....

(นายมนู พันธัง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

- โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคสล.เดิมบ้านนายบุญจันทร์ - บ้านนางวันทา หมู่ที่ ๘

### ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ      กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

### ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

- ๓๕๒,๐๐๐.-บาท (สามแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

### ๔. ลักษณะงานพอสังเขป

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับก่อสร้างถนนลาดยางทับถนน คสล.เดิมนายบุญจันทร์ - บ้านนางวันทา หมู่ที่ ๘ ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ป้าย

### ๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖
- เป็นเงิน ๓๙๐,๕๗๙.๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน)

### ๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง (แบบ บก.๐๑)
- ๖.๒ แบบฟอร์มรายละเอียดการประมาณราคา

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายสุรพงษ์ กำหัวเรือ   | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นางสาวฐนิการ์ สาริบุตร | กรรมการ       |
| ๗.๓ นายอนรรักษ์ ไฟหาคำ     | กรรมการ       |



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา จังหวัดอุดรธานี

ที่ อต๘๔๘๐๘/

วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคสล. เดิมบ้านนายบุญจันทร์-บ้านนางวันนา หมู่ ๘

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา ที่ ๒๖๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนน คสล. เดิมบ้านนายบุญจันทร์-บ้านนางวันนา หมู่ ๘ งบประมาณ ๒๕๖๕ งบประมาณ ๓๕๒,๐๐๐ บาท

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางและร่างขอบเขตงานเสร็จเรียบร้อยแล้วโดยกำหนดราคาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนน คสล. เดิมบ้านนายบุญจันทร์-บ้านนางวันนา หมู่ ๘ เป็นเงิน ๓๕๒,๐๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

ตามเอกสารดังนี้

๑. แบบสรุปรายการประมาณการก่อสร้าง (ปร.๔)
๒. แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง (ปร.๕)
๓. ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (ตาราง บก.๐๑)
๔. ข้อกำหนดร่างขอบเขต (Terms of Reference: TOR)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอให้โปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางตามที่คณะกรรมการเสนอตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุรพงษ์ กำคำเรือ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวจูนิการ์ สาริบุตร)

ตำแหน่ง ครู ศพด.

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอนุรักษ ฝัฒาคำ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา

ความเห็นของรองผู้อำนวยการกองคลัง/หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(ลงชื่อ).....

(นายชาญชัย สิมทิพลา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

รักษาการแทนผู้อำนวยการคลัง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเหล่า

- น.ค.ดร.พิจิตดา

(ลงชื่อ).....

(นายชาญชัย สิมทิพลา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ.....

(ลงชื่อ).....

(นายมนู พันธัง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

# สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

วันที่ 17 มกราคม 2566

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนน คสล.เดิมบ้านนางบุญจันทร์ - บ้านนางวันทา

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง 0

สถานที่ตั้ง บ้านท่าแสนสุข หมู่ที่ 8 ตำบลเชียงดา อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี ระยะทางตลอดสายทาง 1.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 0.00-0.050 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.210 กม. ผิวทางกว้าง 5.000 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+210

| ที่  | รายการ                        | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                        |
|------|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง        | 390,579.00        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้น ผนตกชุก 1* |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ  | 390,579.00        |                                                                                                                 |
|      | คิดเป็นราคากลาง               | 352,000.00        |                                                                                                                 |
|      | (สามแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) |                   |                                                                                                                 |

ระยะทางดำเนินการ 0.210 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,175,760.00 บาท

ประมาณราคา.....

(นายอนุรักษ์ ไพฑาคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ.....

(นายชาญชัย อิมพิทลา)

รองปลัด อบต. รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

ตรวจ.....

(นายสุรพงษ์ กำแหงเรือ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ.....

(นายมนู พันธัง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

0

สถานที่ตั้ง บ้านท่าแสนสุข หมู่ที่ 8 ตำบลเชียงดา อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.210

กม.

| ที่ | รายการ                                                                                       | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|------------|-----------------|
|     |                                                                                              |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |                 |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                                                                      |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                 |
|     | 1.1 งานวางป่าขูดคอ (ขนาดเบา)                                                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | 1.70   | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( โหล่ลูกรัง )                                         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                                                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.4 งาน Benching                                                                             | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.5 งานดินตัด                                                                                | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                                                                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น                                                                | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                                                          | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                                                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                                                                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.11 Deep Patch                                                                              | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.12 งาน Pavement In - Place Recycling                                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.13 งานเสาเข็ม คสล. <input checked="" type="checkbox"/> ขนาด 0.22 x 0.22 x 6.00 ม. พร้อมตอก | -     | ต้น   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.14 Soil Cement Mat. (บดอัดแน่น)                                                            | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.15 งานขุดรื้อผิวทางเดิมและไหล่ทางเดิม (ขนทั้ง)                                             | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.16 งานขุดรื้อวัสดุพื้นทางเดิม (ขนทั้ง)                                                     | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.17 งานขุดรื้อวัสดุรองพื้นทางเดิม (ขนทั้ง)                                                  | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | 20.49  | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.18 งานขุดรื้อวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น (ขนทั้ง)                                               | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | 20.49  | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 1.19 งานขุดรื้อดินเดิม (ขนทั้ง)                                                              | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
| 2   | งานผิวทาง                                                                                    |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                 |
|     | 2.1 Prime Coat                                                                               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 2.2 Tack Coat                                                                                | 1,050 | ตร.ม. | 8.35                      | 6.08   | 14.43  | 15,151.50          | 1.3624   | 19.65          | 20,632.50  |                 |
|     | 2.3 Asphalt Concrete                                                                         |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                 |
|     | - Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)                                                         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | หนาเฉลี่ย 5 ซม. |
|     | - Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)                                                          | 1,050 | ตร.ม. | 248.52                    | 10.09  | 258.61 | 271,540.50         | 1.3624   | 352.33         | 369,946.50 | หนาเฉลี่ย 4 ซม. |
|     | 2.4 Natural Rubber Modified Asphalt Concrete                                                 |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                 |
|     | - Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | หนาเฉลี่ย 5 ซม. |
|     | - Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | หนาเฉลี่ย 5 ซม. |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                                                                |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                 |
|     | 3.1 Prime Coat                                                                               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 3.2 Tack Coat                                                                                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 3.3 Asphalt Concrete                                                                         |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                 |
|     | - Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)                                                         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | หนาเฉลี่ย 5 ซม. |
|     | - Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)                                                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | หนาเฉลี่ย 5 ซม. |
|     | 3.4 Natural Rubber Modified Asphalt Concrete                                                 |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                 |
|     | - Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | หนาเฉลี่ย 5 ซม. |
|     | - Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | หนาเฉลี่ย 5 ซม. |
| 4   | งานทางเชื่อม / งานปู Asphaltic Concrete บนสะพาน                                              |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                 |
|     | 4.1 Prime Coat                                                                               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 4.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม                                                                   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                 |
|     | 4.3 Asphalt Concrete                                                                         |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                 |
|     | - Asphalt Concrete ปูบน Prime Coat                                                           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | หนาเฉลี่ย 5 ซม. |
|     | - Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | หนาเฉลี่ย 5 ซม. |
|     | ยอดยกไป                                                                                      |       |       |                           |        |        | 286,692.00         |          |                | 390,579.00 |                 |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

0

สถานที่ตั้ง บ้านท่าแสนสุข หมู่ที่ 8 ตำบลเชียงดา อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.210

กม.

| ที่ | รายการ                                       | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ           |
|-----|----------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|------------|--------------------|
|     |                                              |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |                    |
|     | ยอดยกมา                                      |       |       |                           |        |        | 286,692.00         |          |                | 390,579.00 |                    |
| 5   | งานติดตั้งจรัล                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 5.1 สีเทอร์โมพลาสติก                         |       | ตร.ม. |                           |        | 290.00 |                    |          |                |            | 3 เส้นกว้าง 15 ซม. |
|     | 5.2 Rumble Strips                            |       | ตร.ม. |                           |        | 410.00 |                    |          |                |            |                    |
|     | 5.3 ทางม้าลาย                                |       | แห่ง  |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
| 6   | งานจรัลระลอกทราย                             |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.1 งานปรับปรุง                              |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.1.1 หลักรโนวโค้ง ค.ส.ล.                    |       | หลัก  |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.1.2 หลักรโนวเมตร                           |       | หลัก  |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.1.3 ป้ายจรัล                               |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.1.4 GUARD RAIL                             |       | เมตร  |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.1.5 สะพาน คสล                              |       | แห่ง  |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2 งานติดตั้ง                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                 |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.2 ป้ายจรัลแบบ บ1.                        |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            | แบบที่ 9           |
|     | 6.2.3 ป้ายจรัลแบบ บ2.                        |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.4 ป้ายจรัล บ3 - บ55                      |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.5 ป้ายจรัลแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.6 ป้ายจรัล ต28-ต30,ต57,ต62               |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            | แบบที่ 9           |
|     | 6.2.7 ป้ายจรัล ต61                           |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            | แบบที่ 9           |
|     | 6.2.8 ป้ายจรัลแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            | แบบที่ 9           |
|     | 6.2.9 ป้ายจรัลแบบ ต64,ต67                    |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            | แบบที่ 9           |
|     | 6.2.10 ป้ายจรัลแบบ ต65,ต68                   |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            | แบบที่ 9           |
|     | 6.2.11 ป้ายจรัลแบบ ต69                       |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            | แบบที่ 9           |
|     | 6.2.12 ป้ายจรัลแบบ ต70                       |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            | แบบที่ 9           |
|     | 6.2.13 ป้ายจรัลแบบ ต71 - ต73                 |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            | แบบที่ 9           |
|     | 6.2.14 ป้ายจรัลแบบ ต74                       |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.15 ป้ายจรัลแบบ ต76                       |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.16 ป้ายจรัลแบบ ต77                       |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.17 ป้ายจรัลแบบ ต78                       |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.18 ป้ายจรัลแบบ น1                        |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.19 ป้ายจรัลแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )         |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.20 ป้ายจรัลแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )         |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.21 ป้ายจรัลแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )         |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.22 ป้ายจรัลแบบ น3                        |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.23 ป้ายจรัลแบบ น4                        |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.24 ป้ายจรัลแบบ น5                        |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.25 ป้ายจรัลแบบ น6                        |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.26 ป้ายจรัลแบบ น7 - น20                  |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.27 ป้ายจรัลแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73          |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.28 ป้ายจรัลแบบ น1+น1/1+(นส1-นส14+นส14x2) |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.29 ป้ายจรัลแบบ                           |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.30 ป้ายจรัลแบบ                           |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.31 ป้ายจรัลแบบ                           |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 6.2.32 ป้ายจรัลแบบ                           |       | ชุด   |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | ยอดยกไป                                      |       |       |                           |        |        | 286,692.00         |          |                | 390,579.00 |                    |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

0

สถานที่ตั้ง บ้านท่าแสนสุข หมู่ที่ 8 ตำบลเชียงดา อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.210

กม.

| ที่ | รายการ                                          | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ    |
|-----|-------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|--------------------|----------|----------------|------------|-------------|
|     |                                                 |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |             |
|     | ขุดยกมา                                         |       |       |                           |        |           | 286,692.00         |          |                | 390,579.00 |             |
|     | 6.2.33 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 12.5x12.5 ซม.) | -     | หลัก  |                           |        |           |                    |          |                |            |             |
|     | 6.2.34 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 15.0x15.0 ซม.) | -     | หลัก  |                           |        |           |                    |          |                |            |             |
|     | 6.2.35 หลักรั้วโลหะ                             | -     | หลัก  |                           |        |           |                    |          |                |            |             |
|     | 6.2.36 หลักรั้วเหล็ก                            | -     | หลัก  |                           |        |           |                    |          |                |            |             |
|     | 6.2.37 หลักรั้วทาง                              | -     | หลัก  |                           |        |           |                    |          |                |            |             |
|     | 6.2.38 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน      | -     | เมตร  |                           |        |           |                    |          |                |            |             |
|     | 6.2.39 Guard Rail บริเวณทางตรง                  | -     | เมตร  |                           |        |           |                    |          |                |            |             |
|     | 6.2.40 ติดตั้งป้ายเตือนไฟตัดผ่าน                | -     | แห่ง  |                           |        |           |                    |          |                |            |             |
|     | 6.2.41 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง ( 2 หน้า )          | -     | ปุ่ม  |                           |        |           |                    |          |                |            |             |
|     | 6.2.42 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + ป้ายจราจรแบบ ต. | -     | แห่ง  |                           |        | 19,500.00 |                    |          |                |            |             |
|     | 6.2.43 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + ป้ายจราจรแบบ บ. | -     | แห่ง  |                           |        | 21,100.00 |                    |          |                |            |             |
|     | 6.2.44 Timber Barricade                         | -     | เมตร  |                           |        |           |                    |          |                |            |             |
| 7   | งานบำรุงรักษาและป้องกันผลกระทบด้านจราจร         |       |       |                           |        |           |                    |          |                |            |             |
|     | 7.1 ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง                 | -     | ชุด   |                           |        |           |                    | 1.0700   |                |            | รูปแบบที่ 2 |
|     | รวม                                             |       |       |                           |        |           | 286,692.00         |          |                | 390,579.00 |             |

ประมาณราคา

นายอนุรักษ ไพฑาคำ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายสุรพงษ์ กำแหงเรือ  
ผู้อำนวยการกองช่าง

# โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับ ถนน คสล.เดิมบ้านนายบุญจันทร์ - บ้านนางวันนา

หมู่ที่ ๘ ตำบลเซียงตา อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี



องค์การบริหารส่วนตำบลเซียงตา

อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี

12 0.2.15

21-4

รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนน ลาดยางทับถนน คลส. เดิมบ้านนายบุญจันทร์ – นางวันนา หมู่ที่ ๘

สถานที่ดำเนินงาน

บ้านท่าแสนสุข หมู่ที่ ๘ ตำบลเชียงดา อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี

ขอบข่ายของงาน

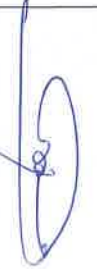
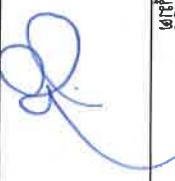
เทแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม

งานที่ต้องดำเนินการ

เทแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิมขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 210.00 เมตรหนา 0.04 เมตร โดยทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนแล้วจึง

ดำเนินการ Tack Coat แล้วปล่อยทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง จึงทำการปูยาง Asphalt Concrete การบดทับให้ใช้รถบดทับด้วยรถแบบแม่เหล็กก่อนแล้วจึง

บดทับด้วยรถบดล้อยางขนาด 5-10 ตัน (2 คัน) จำนวน 25 เที่ยว จึงทำการเปิดให้ใช้งานได้

|                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| แบบ                                                                                   |
|  |
| เจ้าของ                                                                               |
| องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา                                                          |
| เขียนแบบ                                                                              |
|  |
| นายอนุรักษ์ ไผ่ทองคำ                                                                  |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน                                                                   |
| ตรวจแบบ                                                                               |
|    |
| นายสุรพงษ์ ก้าวเรือ                                                                   |
| ผู้อำนวยการกองช่าง                                                                    |
| เห็นชอบ                                                                               |
|    |
| นายชาอุทัย สิงห์พิลา                                                                  |
| รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา                                                   |
| อนุมัติ                                                                               |
|    |
| นายมนู พันธุ์คง                                                                       |
| นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา                                                      |



พิกัดที่ตั้งโครงการ  
 ๑๖-๕๒-๑๒ N ๑๐๓-๐๕-๑๑ E  
 ๑๖-๕๒-๑๓ N ๑๐๓-๐๕-๑๗ E

จุดที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนน คลล.เดิมบ้านนายบุญจันทร์ - นางวันนา หมู่ที่ ๘ ต.เชียงดา อ.สร้างคอม จ.อุดรธานี

(ลงชื่อ).....ผู้เขียนแผนผัง (ลงชื่อ).....ตรวจ (ลงชื่อ).....เห็นชอบ (ลงชื่อ).....อนุมัติ  
 (นายอนุรักษ์ ไม่ทาคำ) (นายสุรพงษ์ กำหัวเรือ) (นายชาญชัย ลิมทิพลา) (นายมนู พันธุ์คง)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน ผู้อำนวยการกองช่าง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

| ลำดับที่ | รายการ                    | ข้อกำหนด                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | ไผ่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต    | อ้างถึง - มคอ.ฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มยพ.230-2545                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2        | ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต  | อ้างถึง " มคอ.ฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มยพ.230-2545                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3        | PRIME COAT                | อ้างถึง - มคอ.ฐานงานไผ่ริมโคก " มยพ.225-2545                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4        | หินทาง BASE และพื้นไผ่ทาง | ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มยพ.203-2545<br>ค่า L ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40%<br>การบดทับต้องบดให้เป็นลักษณะแผ่นไม่ใหญ่กว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และอีก 1 C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับพื้นที่แบบบดโดยใช้ตะกร้าทาง |
| 5        | การดินจราจรบนผิวทาง       | อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องมือจราจรบนผิวจราจร " พท.-3-110(1) - 110(4)                                                                                                                                                                                                                                        |

1. ทำการพูดอธิบายเพิ่มเติม (เช่นทั้ง) แล้วบอกให้ถามมาตามความเป็นจริงมาถาม
2. ทำการเปลี่ยนไปให้ทำทางเดิม แล้วบอกให้ถามมาตามความเป็นจริงมาถาม

3. ดึงเมทริกซ์เทรียงและที่นั้ไม่เทรียง เมทริกซ์แบบนี้เรียกว่า 85% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ที่บนทางและที่ในทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวในทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและที่นั้แบ่งที่ผิวทางจราจรและที่ผิวขอบทาง
6. รวบรวมข้อมูลจากข้อมูลใดเ็นองสร้างทางตามรายละเอียดแบบแปลนเก็บไว้ในค่าเบี่ยงคลาดและที่นั้เ็นองสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการตั้งอยู่ในอุณหภูมิจึงอุณหภูมิตั้ง
7. ภายในช่วงเหล็กโกลเมอรอลที่ที่นั้มาดไว้ในแบบอาจกำหนดให้ทำการตอเนได้เ็นที่ความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางซึ่งเ็นที่ตอเนที่ทำการหรืออาจการระยะ ในระยะนี้ในกินบนทางหลวง หรือที่นั้เ็นองเ็นทางแยกทาง ระยะที่นั้เ็นองอยู่ในอุณหภูมิจึงอุณหภูมิตั้ง
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงเหล็กโกลเมอรอลที่ที่นั้มาดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนได้เนได้เ็นอง โดยพิจารณาได้เนได้เนการ ในช่วงเหล็กโกลเมอรอลที่นั้มาดในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิจึงอุณหภูมิตั้ง
9. การแปลแบบแปลนเก็บที่นั้ตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะตอเนให้เ็นองตามความที่ที่นั้มาดไว้ในแบบ
10. การนั้บนทางของที่นั้มาดที่นั้บนทางและที่นั้ในทาง จะทำการดในแบบแปลนที่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะทำการดในแบบแปลนที่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานดัดหรือตัดหรือซ่อมแซมจราจร เหล็กที่นั้ในเ็นอง เหล็กโกลเมอรอลและ GUMBO RUL จะทำการดไว้ในแบบแปลนที่ละสายทางซึ่งจะตอเนที่ทาสีหรืออยู่ในสภาพที่เ็นองหรือ

(มฐ.บธ.5.1/2546) ของกรมการศึกษานอกโรงเรียน

|                                                                                                                                                |                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ<br/>ԿՐԹԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐ</p> | <p>Առնվազն 100 օր առաջ</p> <p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ<br/>ԿՐԹԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐԻ<br/>ԿԵՆՏՐԱԼԻ ՎԵԲՍԵԼԻՆԵՆ</p> |
| <p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ<br/>ԿՐԹԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐԻ<br/>ԿԵՆՏՐԱԼԻ ՎԵԲՍԵԼԻՆԵՆԸ</p>                                                           | <p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ<br/>ԿՐԹԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐԻ<br/>ԿԵՆՏՐԱԼԻ ՎԵԲՍԵԼԻՆԵՆԸ</p>                           |
| <p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ<br/>ԿՐԹԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐԻ<br/>ԿԵՆՏՐԱԼԻ ՎԵԲՍԵԼԻՆԵՆԸ</p>                                                           | <p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ<br/>ԿՐԹԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐԻ<br/>ԿԵՆՏՐԱԼԻ ՎԵԲՍԵԼԻՆԵՆԸ</p>                           |
| <p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ<br/>ԿՐԹԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐԻ<br/>ԿԵՆՏՐԱԼԻ ՎԵԲՍԵԼԻՆԵՆԸ</p>                                                           | <p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ<br/>ԿՐԹԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐԻ<br/>ԿԵՆՏՐԱԼԻ ՎԵԲՍԵԼԻՆԵՆԸ</p>                           |

- ๕.๕ จุดหมักเชื้อที่ใช้หมักกาก มีอุณหภูมิอยู่ที่ระหว่าง ๓๕-๔๐ องศาเซลเซียส และใช้เวลาหมักนานกว่า ๑๖๔ ชั่วโมง และนำไปใช้ในปริมาณเท่ากับเชื้อสดหมักหมักในอัตรา ๑:๑
- ๕.๖ ทำความสะอาดและใช้เครื่องมือที่หมักงาน ที่นำ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร คือ ๑๖๐ห้อง พอดัดภายใน ๒๓๕๕-๒๓๕๖ เพื่อหมักและเพาะหมัก และใช้หมักเป็นพื้นที่ในหมักเชื้อ

- [illegible]



## มทอ. 227 - 2562

## มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)

## 1. ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนโพรมโคทเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามชนิดเกรด อุณหภูมิ ปริมาณ เครื่องจักร และเครื่องมือที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทางหรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

## 2. วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคทต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ต่อไปนี

2.1 วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70, RC-250

2.2 วัสดุยางแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K วัสดุในข้อ 2.1

และ 2.2 ดังกล่าว ต้องได้ผ่านการทดสอบคุณสมบัติและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

2.3 อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

| ชนิดของยาง | อุณหภูมิที่ใช้ราด                 |           |
|------------|-----------------------------------|-----------|
|            | °C                                | °F        |
| RC - 70    | 50 - 100                          | 120 - 215 |
| RC - 250   | 80 - 110                          | 180 - 235 |
| RS - 2K    | ไม่ต้องให้ความร้อนให้อุณหภูมิปกติ |           |

## 2.4 ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

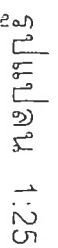
2.4.1 ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัว จะนำมาใช้อีกไม่ได้

2.4.2 ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ 2.4.1 ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องโพรมโคท (Prime Coat) ทุกประการ

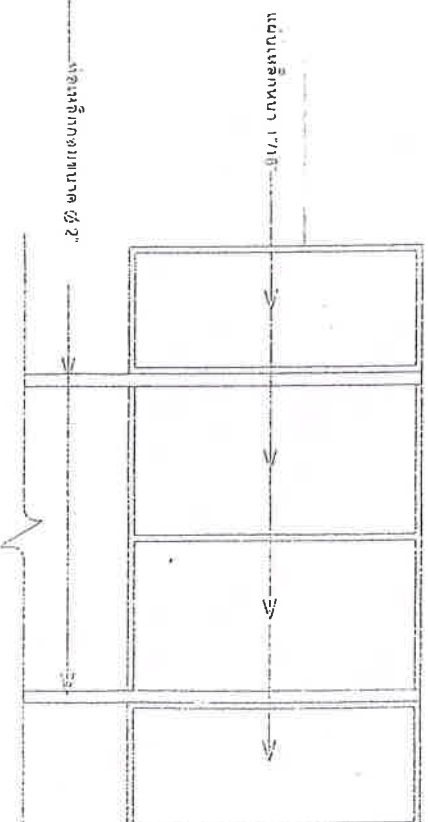
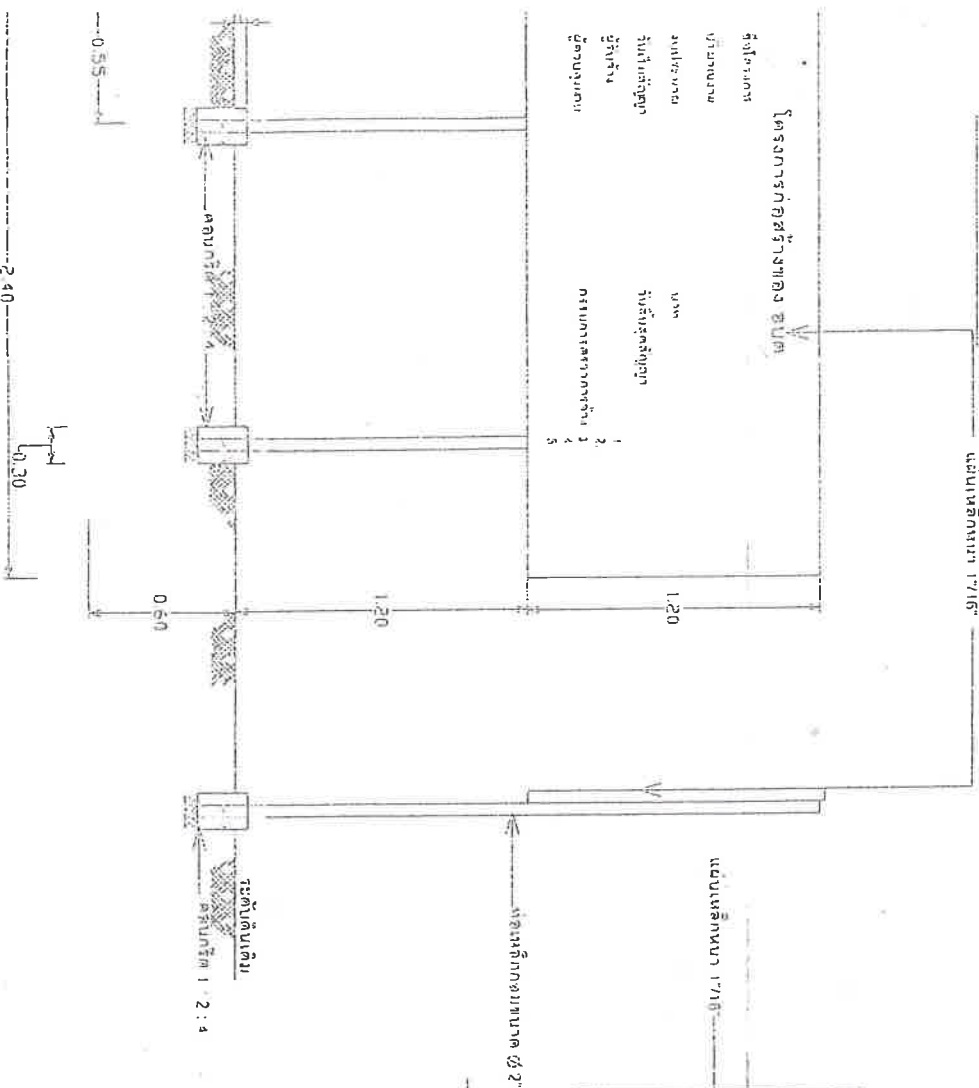
2.4.3 ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนด ดังนี้

2.4.3.1 กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นโพรมโคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ CRS-1 ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

2.4.3.2 กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเคอร์ชั้นแมคคาדם ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตรต่อตารางเมตร



1715



รูปด้านหลัง 1:25

នាយករដ្ឋមន្ត្រី

1. เจาะพื้นบ้านจากสี่เหลี่ยมทั้ง 2 ด้าน ใช้ไขควงหมุน
  2. คัดมันฝรั่งสีขาว
  3. ทาแป้งคั่วมันฝรั่งทอดตามความเหมาะสม
- ข้อควรระวัง: แป้งใช้กันฝน  
4. แบ่งเมล็ดถั่วขาว กว้าง 1 ซม. ยาว 2-3 ซม.

[illegible]

- จุดที่ก่อสร้างกำหนดความเหมาะสม
- ในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนหาเงินให้หาสิบล้านก่อนหาอย่างอื่นอีก 1 ล้าน

|                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| แบบ                                                                                   |
|  |
| เจ้าหญิง                                                                              |
| องค์การวิเทศสัมพันธ์ระดับท้องถิ่น                                                     |
| เจียมนม                                                                               |
|  |
| นายอรรถักษ์ ไผ่ท่ากล้า                                                                |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน                                                                   |
| ตรวจแบบ                                                                               |
|    |
| นายสุรพงษ์ กำคำเื้อ                                                                   |
| ผู้อำนวยการกองช่าง                                                                    |
| เห็นชอบ                                                                               |
|    |
| นายชาญชัย สิมทิพลา                                                                    |
| รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงตา                                                   |
| อนุมัติ                                                                               |
|    |
| นายอนุ พันธ์คง                                                                        |
| นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงตา                                                      |